

EIKAKU ENGINEERING Inc. Copyright © KOZO KEIKAKU ENGINEERING Inc. All Rights Reserved. http://www.kke.co.jp

# Outline





1)背景と目的

	計算方法	特徴	計算エリア
レイトレー ス計算	幾何光学手法の1種。 送信点と受信点との間 にある物体における幾 何光学的散乱に基づき レイを探索する手法。	マルチパス環境を模 擬できることから、伝 搬損失、受信レベル、 パスの遅延時間、到 来方向などが得られ る。	数kmまで計算で きる。
FDTD・ モーメント 法	Maxwell方程式を微 分・積分方程式で解く 手法。	時系列で計算可能。 近傍界の計算も可能。	計算領域が狭く、 計算時間がかか る。



1) 背景と目的



1) 背景と目的







Copyright © KOZO KEIKAKU ENGINEERING Inc. All Rights Reserved.







- 幾何光学近似の問題点
  - 正規反射・エッジ回折はそれぞれ反射面・回折エッジが無限の大きさと仮定して計算している。
    - 個々の散乱体の大きさがパスの第1フレネルゾーンよりも大きい必要がある。

8

ΤΟΚΥΟ ΤΕΕΗ-

http://www.kke.co.jp

- 現実には、正規反射パスの第1フレネルゾーン内に多数の回折エッジが存在するため、反射と回折でダブルカウントしている。
- →遠距離における伝搬損失が過小評価された原因である。

Copyright © KOZO KEIKAKU ENGINEERING Inc. All Rights Reserved.

MCRG合同ゼミ 2008.11.20















2.4) レイトレース法への適用









#### 3) 実測とシミュレーションとの比較 計算条件 - 実測モデル1(東京駅周辺)

<b>刮波数</b>	3.35GHz (λ=0.09m)	- Bron-	
送信電力	1W		
アンテナ	Tx : $\lambda/2$ Dipole Rx : $\lambda/2$ Dipole	F S D S F	
アンテナ高	Tx : 4m Rx : 2.7m		
才質	Building : Concrete (Permittivity = 6.76, Conductivity = 2.3E-3 [ S / m ] ) Ground : Asphalt (Permittivity = 2.7, Conductivity = 1.0E-2 [ S / m ] )	Тх Вх	
散乱の最大回数	Reflection : 1 Diffraction : 1 Scattering by RCS : 1	100m	
夜間観測		散乱体高さ:50m 道幅:約27m	
参考文献: 増井裕也,"マイ·	クロ波帯移動通信における電波伝搬特性の	の研究",2003年東京工業大学学位論文	
	MCRG合同ゼミ 2008.11.20 18	TIKYII FECH http://www.kke.co.jp	

Copyright © KOZO KEIKAKU ENGINEERING Inc. All Rights Reserved.



#### 3) 実測とシミュレーションとの比較 計算条件 – 実測モデル2(東京駅周辺)

周波数	450MHz (λ=0.67m) 920MHz (λ=0.33m) 2200MHz (λ=0.14m)	TREES
送信電力	1W	D S B B B B
アンテナ	Tx : $\lambda/2$ Dipole Rx : $\lambda/2$ Dipole	
アンテナ高	Tx :15m Rx :2.1m	
材質	Building : Concrete (Permittivity = 6.76, Conductivity = 2.3E-3 [ S / m ] ) Ground : Asphalt (Permittivity = 2.7, Conductivity = 1.0E-2 [ S / m ] )	• Tx • Rx
散乱の最大回数	Reflection : 1 Diffraction : 1 Scattering by RCS : 1	100m
	夜間観測:道路工事や大型トラックが時 おり往来していた環境	散乱体高さ:50m 道幅:約6m
参考文献: 小園茂, 田I 上での特性	ロ朗, "市街地の路上に置かれた低基地局アンテラ —, "電子情報通信学会論文誌B, Vol.J72-B2, No.	ナ高による伝搬特性—基地局を置いた路 1, pp.34-41, 1989
	MCRG合同ゼミ 2008.11.20 20	TOKYO TIECH http://www.kke.co.jp

Copyright © KOZO KEIKAKU ENGINEERING Inc. All Rights Reserved.





# 3) 実測とシミュレーションとの比較 従来法と提案法との計算時間の比較

# ◆ 計算時間には大きく差がない。

Calculation type		Simulation time [hh:mm:ss]	Difference [mm:ss]	
450MHz	Conventional	5:24:41	+0:41	
	Proposed	5:25:22	(0.21%)	
920MHz	Conventional	5:25:53	+0:41	
	Proposed	5:26:34	(0.21%)	
2200MHz	Conventional	6:07:13	+1:00	
	Proposed	6:08:13	(0.27%)	
		1 Tx – 996 Rx Model : the num the num	1 Tx – 996 Rx Model : the number of edges 1517 the number of faces 617	
<u></u> 咒所	MCRG合同ゼミ 2008.11.20	22	TOKYO TECH http://w	





## 4)まとめと今後の課題

- 本研究のまとめ
  - 第4世代移動通信の実現に向けて、多重波伝搬環境のモデル化を目的としてレイトレース法が盛んに研究されている。
  - 幾何光学近似に起因し、対象となる環境によっては大きな誤差が発生する場合がある。
  - 本研究ではこの問題に焦点を当て、2つの異なる幾何光学近似である正規反射 波と回折波の分離について、物理光学法とそのよい近似法である停留位相法を 用いて検討を行い、幾何光学近似が使えない領域を第1フレネルゾーンと断定した。
  - また幾何光学近似が使えない領域に対して複素散乱断面積の概念を適用した。
  - ストリートセル環境において、従来のレイトレース法と提案法、ならびに実測値の 比較を行った。

#### 今後の研究 円柱問題

- 現在のレイトレース計算においての円柱問題の解析と厳密解との比較。
- 反射波として扱える大きさと、非幾何光学成分として扱う大きさの調査
- レイの発生方法
- 電界強度の求め方の調査
- 基本モデルと実測モデルでの評価を行い、妥当性を検討。



23

